

Protokoll

der Mitgliederversammlung (MV) des Fördervereins
Zeppelin-Tourismus e.V. (FZT) am 09. Mai 2009 im
Insel-Hotel Konstanz

Beginn: 13.15 Uhr

Ende: 14.35 Uhr

Eröffnung der MV und Begrüßung der Mitglieder, Gäste und Medien durch den Vorsitzenden, Herrn Wolfgang v. Zeppelin (WvZ) und Feststellung der Beschlußfähigkeit

WvZ heißt die anwesenden Mitglieder, Gäste und Vertreter der Medien herzlich willkommen. Er begrüßt besonders

Herrn Michael Schieschke, stv. Geschäftsführer der Zeppelin Luftschifftechnik und der DZR, das Ehepaar John und June Kitchenman aus Cardington, Herrn Heinz Albert Ohnesorge und Herrn Tony Roth, als Passagiere der 1. Zeppelin Europe Tour,

die Herren Wolfgang Schröder als Passagier und Mitorganisator der 1. Z-Tour sowie

Herrn Erwin Krjger, den Initiator und Träger der 1. Z-Tour,

die Herren Broda und Dr. Fonda aus Venedig, die sich um den Aufbau eines Standortes für einen Zeppelin NT in Venedig bemühen und

Herrn Jürgen Bleibler, den Kurator der Zeppelin-Abt. des Zeppelinmuseums FN.

Ein herzlicher Gruß galt auch den Schweizer Freunden, der größten ausländischen Gruppe des FZT. Ein Gruß galt auch dem am weitesten angereisten Mitglied, Herrn Dr. Arthur Paulson aus den USA.

WvZ führt in seiner Ansprache weiter aus:

„Wir haben Sie wieder nach Konstanz eingeladen weil wir auf die Mitgliederversammlung vor zwei Jahren, also 2007, ein sehr gutes Echo von Ihnen zur Kenntnis nehmen durften und weil sich der schöne Saal hier für die anschließende öffentliche Veranstaltung besonders gut eignet. Um die doch recht nüchterne Mitgliederversammlung etwas anzureichern und den Kontakt zwischen den Mitgliedern zu stärken, hat der Vorstand ein Rahmenprogramm ausgearbeitet, zu dem wir auch die Öffentlichkeit eingeladen haben. Nach der eigentlichen Mitgliederversammlung werden wir eine Pause einlegen und dann um 15:30 Uhr mit folgenden Programmpunkten fortfahren:

- *Herr Wolfgang Schröder wird einen Bericht mit Bildern von der ersten ZEPPELIN EUROPE TOUR, die im August des letzten Jahres stattfand, geben.*
- *Danach werde ich ebenfalls an Hand von Bildern über die Taufe des Zeppelin NT Nr.4 in Moffett Field bei San Francisco berichten*
- *Als Höhepunkt wird uns die Schauspielgruppe des Theater- und Kulturvereins Musberg e. V. den szenischen Vortrag „Graf Zeppelin im Gasthof HIRSCH in Echterdingen“ darbieten.*

- *Schließlich wollen wir dann gemeinsam hier im Inselhotel abendessen. Ich bitte Sie deshalb Ihre Speiseauswahl den Damen und Herren des Inselhotels bekannt zu geben.*

Wir hoffen sehr, Ihnen damit wieder ein interessantes Programm zu bieten, so dass sich Ihr Besuch unserer Mitgliederversammlung lohnt und Sie im nächsten Jahr wieder dabei sind.

Nun, liebe Mitglieder und verehrte Gäste, wollen wir unseren Verstorbenen gedenken und ich darf Sie bitten, sich zu deren Gedenken zu erheben. Es verstarben seit der letzten Versammlung: Manfred Bauz, Ludwigsburg; Johanna Claus, Esslingen; Christian Delphendahl, Schriesheim; Brunhilde Gartenschäger, Ansbach; Johannes Jenter, Eriskirch; Reinhold Kast, Konstanz; Hans Heinrich Mayer, Meersburg; Rudolf Mörbitz, Dresden; Dirk Nienhaus, Münster; Winfried Reder, Tübingen; Werner Rudolf, Friedrichshafen; Herbert Schmitt, Neuwied; Helga Weber, Hofheim.

Wir danken unseren verstorbenen Mitgliedern noch einmal für Ihre Unterstützung und Treue und werden Ihnen ein ehrendes Gedenken bewahren.

Sie haben sich zu Ehren unserer Verstorbenen erhoben, ich danke Ihnen.

Nach § 8 unserer Satzung sind wir beschlussfähig, da fristgerecht, das heißt mindestens 4 Wochen vor Versammlungstermin, eingeladen und die Tagesordnung bekannt gegeben wurde.

Wenn Sie Ergänzungen zu der Ihnen mit der Einladung zugesandten Tagesordnung haben, so bitte ich jetzt um Wortmeldung. Ich sehe, dies ist nicht der Fall, also ist die TO in der vorliegenden Form angenommen.

Wir freuen uns sehr über unsere Gäste, dürfen diese aber darauf aufmerksam machen, dass sie satzungsgemäß nicht stimmberechtigt sind. Ich bitte Sie, dies bei den Abstimmungen zu berücksichtigen. Sie können diesen Zustand bei der nächsten Mitgliederversammlung ändern, indem Sie, verehrte Gäste, eines der aufliegenden Antragsformulare ausfüllen und unser Mitglied werden. Wir würden uns sehr darüber freuen und heißen Sie schon heute herzlich willkommen.

Unsere Mitglieder mögen sich bitte bei Abstimmungen durch ihre Stimmzettel ausweisen.

Damit - meine Damen und Herren - komme ich zu Punkt 1 unserer Tagesordnung

TOP 1. Bericht des Vorstandes

Information der Mitglieder

Unsere letzte Mitgliederversammlung fand am 24. Mai 2008 in Friedrichshafen während der Messe „Klassikwelt Bodensee“ statt. Neben unseren Regularien nahm der Bericht über unser ZEPPELIN EUROPE TOURS (Z) – Projekt einen großen Raum ein. Außerdem hat Ihnen der Geschäftsführer der Zeppelin Luftschifftechnik GmbH, Herr Thomas Brandt über die Aktivitäten der ZLT bzw. der DZR berichtet.

Einen ausführlichen Bericht und das Protokoll von dieser Versammlung haben wir Ihnen mit unserem Rundschreiben vom Juli 2008 zugesandt, so dass auch die nicht anwesenden Mitglieder im Detail über die Mitgliederversammlung informiert wurden. Wir sind der Meinung, dass die Information für unsere Mitglieder wichtig ist und dem Zusammenhalt dient.

Im November 2008 erhielten Sie nochmals ein Mitgliederrundschreiben, in dem wir Ihnen den Termin der heutigen Mitgliederversammlung ankündigten und Ihnen über die Einsätze des Zeppelin NT bis zum Jahresende berichteten. Einen breiten Raum nahm die Berichterstattung über die 1. ZEPPELIN EUROPE TOUR ein, hierzu mehr in der anschließenden öffentlichen Veranstaltung.

Ein weiteres Mitgliederrundschreiben versandten wir im Februar 2009. Damit luden wir Sie offiziell mit Tagesordnung zu dieser Mitgliederversammlung ein. Außerdem berichteten wir darin über die Taufe des Zeppelin NT Nr. 4 auf den Namen EUREKA. Sie werden nachher noch einen ausführlicheren Bericht hören und viele interessante Bilder von der Taufveranstaltung sehen.

Schließlich berichteten wir auch über die Vortragsveranstaltung am 31. Januar d. J im Kulturpalast Dresden unserer sächsischen Freunde. Ich möchte an dieser Stelle nochmals unseren Mitgliedern Thomas Lohse und Henrik Marschner herzlich für Ihre großen Einsatz für diese Veranstaltung danken. Für alle Anwesende war es eine interessante Information und für unseren Förderverein eine gute Werbung. Natürlich werden wir auch andere regionale Gruppen bei solchen Veranstaltungen unterstützen. Die Organisation vor Ort sollte aber von den dort ansässigen Mitgliedern organisiert werden.

Ich möchte noch auf unsere Homepage im Internet aufmerksam machen. Die Adresse lautet www.zeppelin-tourismus.de. Sie wird ständig aktualisiert und Sie finden dort auch unsere Mitgliederrundschreiben in deutscher und englischer Sprache.

Soviel zur Berichterstattung an unsere Mitglieder.

Ich möchte aber nicht versäumen, den Damen und Herren der Tourist Information Friedrichshafen sowie Herrn Hertsch und Herrn Mähr für ihre Hilfe beim Druck und Versand unserer Rundbriefe herzlich zu danken.

Mitgliederwerbung

Die Mitgliederwerbung erfolgt durch gezieltes Ansprechen, Anschreiben und zahlreiche Vorträge. Auf sonstige Werbemaßnahmen haben wir wieder wegen der Kosten verzichtet. Nicht wenige Mitglieder fanden durch das Z-Projekt zu uns. Sie arbeiten meist in irgend einer Form am Projekt mit oder sind einfach davon fasziniert.

Zum 31.12.2008 betrug unser Mitgliederstand 903 Mitglieder. Zum 31.12.2007 waren es 951 Mitglieder.

Das bedeutet, dass wir gegenüber dem Vorjahr einen Rückgang um 48 Mitglieder zu verzeichnen haben. Ein großer Teil hiervon sind durch Tod oder altersbedingte Beendigungen von Mitgliedschaften verursacht. Wir müssen uns bemühen, diesen Trend durch Neueintritte zu kompensieren. Wir wissen, dass wir viele neue Mitgliedschaften Ihren Empfehlungen zu verdanken haben, und es wäre schön, wenn Sie uns auch weiterhin in dieser Art unterstützen würden. Hierzu haben wir einen Flyer aufgelegt, den Sie bitte für Ihre Freunde und Bekannten mitnehmen wollen.

Wir haben mehrfach auch darüber gesprochen, dass wir uns insbesondere um jüngere Mitglieder bemühen sollten, da viele unserer Freunde schon im vorgerückten Alter sind und Jugendliche bisher nur in geringem Maße zu uns gefunden haben. Darum hatten wir wieder ein Zeppelin-Wochenende für die Jugend organisiert und hierzu eingeladen. Obwohl wir dies kostenfrei angeboten haben, erfolgten nur so wenig Anmeldungen, dass die Veranstaltung ausfallen lassen mussten.

Bitte helfen Sie uns durch Werbung in Ihrer Verwandtschaft und Bekanntenkreis, dass unser Bemühen, junge Mitglieder mit der Luftschiffahrt vertraut zu machen, doch noch erfolgreich wird. Wir haben schon mehrfach angeregt, dass Eltern, Großeltern und Freunde Mitgliedschaften für Jugendliche in Form von „Patenschaften“ übernehmen und damit diese Jugendlichen zu unseren Mitgliedern werden.

Sonstiges

Ihr Einverständnis voraussetzend, werden wir auch dieses Jahr einen Zuschuss von 10,- € pro Mitgliedsjahr für jeden Flug unserer Mitglieder geben. Den Zuschuss überweist Ihnen der Schatzmeister nach Einreichung einer Kopie der Rechnung der Deutschen Zeppelin Reederei für

das Flugticket, am einfachsten per Fax (Adresse: Herr Dietmar Hertsch c/o Bodensee Sparkasse, Charlottenstr. 2, 88045 Friedrichshafen Fax: 07541- 704775).

Wir stellen fest, dass nicht alle Mitglieder nach einem Flug den Zuschuss anfordern. Sollte dies ein Versehen sein, so können Sie dies gerne nachholen. Wir wissen aber auch, dass nicht Wenige bewusst auf den Zuschuss verzichten. Damit helfen sie uns, mit unserem angesparten Vereinsvermögen die Zuschüsse längere Zeit bzw. für mehr Flüge zahlen zu können. Ich meine, dass dies ein schöner Akt der Solidarität mit anderen Mitgliedern, die sich die Flüge ohne Zuschuss nicht leisten könnten, ist und ich danke Ihnen herzlich dafür.

Außer den angeführten Aktivitäten fanden noch 4 Vorstandssitzungen und zahlreiche Einzelgespräche statt, um die für die Vereinsleitung notwendigen Geschäfte zu koordinieren.

Weiter beschäftigte den Vorstand eine umfangreiche individuelle Korrespondenz. Wir bitten um Verständnis und Geduld, wenn Sie einmal auf Antwort warten müssen oder unsere Antwort etwas kurz gehalten ist. Da unsere Arbeit ehrenamtlich - also in der Freizeit - erfolgt, dauert eine Antwort manchmal etwas länger. Natürlich bitten wir Sie weiterhin um Ihre Anregungen.

Damit möchte ich meinen Bericht schließen, jedoch nicht ohne meinen Vorstandskollegen, Herrn Prof. Dieter Bögle, den 2. Vorsitzenden, Herrn Claus Vechet den Geschäftsstellenleiter, Herrn Dietmar Hertsch, den Schatzmeister und Herrn Egbert Mähr, der die Mitgliederbetreuung wahrnimmt, herzlich für die vertrauensvolle, harmonische und engagierte Zusammenarbeit zu danken.“

TOP 2 Kassenbericht des Schatzmeisters

Herr Hertsch (DH) gibt den Kassenbericht ab und erläutert das Geschäftsjahr (GJ) 2008. Auf Nachfrage von WvZ gibt es keine Fragen zum Kassenbericht seitens der Mitglieder. Für alle Mitglieder ist der Kassenbericht in der Anlage beigelegt.

TOP 3 Prüfungsbericht der Kassenprüfer

Herr Fammler, trägt den Prüfbericht der Kassenprüfer vor. Darin wird bestätigt,

„dass die gesetzlichen Anforderungen voll erfüllt werden. Wir prüften die Angaben in der Jahresrechnung auf der Basis von Stichproben sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung Gesetz und Statuten. Wir bestätigen, dass die Endsalden der Konten mit den Kontoauszügen übereinstimmen. Wir empfehlen, die vorgelegte Jahresrechnung zu genehmigen.“

Herr Fammler dankt Herrn Hertsch für seine vorzügliche Arbeit und die Vorbereitung der Prüfung. Seitens der Mitglieder gibt es auf Nachfrage keine Fragen zum Prüfbericht.

WvZ dankt den Herrn Kassenprüfern für den Bericht.

TOP 4 Entlastung des Vorstandes

Hierzu bittet WvZ das Mitglied des FZT, Herrn Klaus Wernigk die Versammlungsleitung zu übernehmen. Herr Wernigk ruft nochmals kurz in Erinnerung, dass WvZ über die Arbeit des Vorstands, DH über die Kasse und Herr Fammler über die Kassenprüfung berichtet haben. Er stellt den Antrag, den Vorstand für das GJ 2008 zu entlasten. Bei vier Enthaltungen wird der Vorstand einstimmig entlastet. Herr Wernigk dankt, auch im Namen der anwesenden Teilnehmer, dem Vorstand für seine ehrenamtliche Arbeit für den FZT, was die anwesenden Teilnehmer der MV mit Beifall quittieren. WvZ dankt Herrn Wernigk und der Versammlung für die Entlastung des Vst und führt die Versammlung weiter.

TOP 5 Wirtschaftsplan 2009

Herr Hertsch erläutert den in der Anlage zu diesem Protokoll beigefügten Wirtschaftsplan 2009. Aus dem Teilnehmerkreis werden keine Fragen dazu gestellt. Die MV genehmigt einstimmig den Wirtschaftsplan für das GJ 2009.

TOP 6 Bestellung der Kassenprüfer

Nach §11 der Satzung ist die Kasse jährlich durch mindestens einen von der MV bestellten Kassenprüfer zu prüfen. Die bisherigen Kassenprüfer Fammler und Hund stellen sich erneut für dieses Amt zur Verfügung. Sie werden von der MV einstimmig gewählt.

TOP 7 Bericht über das ZEPPELIN EUROPE TOURS - Projekt

Auch im vergangenen Jahr hat uns das dieses Projekt sehr stark beschäftigt.

Ein ganz großartiges Highlight war die 1. ZEPPELIN EUROPE TOUR. Sie wurde von unserem Standortbeauftragten für die Niederlande und Großbritannien, Erwin Krjger, ausgetragen. In der Organisation und Betreuung der Passagiere hat der ehemalige technische Flugbetriebsleiter der ZLT, Wolfgang Schröder, ganz wertvolle Dienste geleistet. Obwohl der Preis mit 6,500,- € wirklich nicht gering war, waren die Flüge in ganz kurzer Zeit verkauft. 6 der 10 Passagiere waren Mitglieder unseres Fördervereins. Das Wetter zwang uns, die auf drei Tage ausgelegte Tour auf zwei Tage zu kürzen. Die Sicht war nicht optimal, das heißt die Sicht nach unten war immer gegeben aber die Sicht in die Ferne war oft nicht sehr weit. Trotzdem hat die Tour allen Teilnehmern uneingeschränkt gefallen. Ein Teilnehmer berichtete der Presse: „Jede Minute war ihr Geld wert!“. Für unseren Test war somit das Wetter sehr günstig.

So wurde die Tour zu einem wichtigen Test bezüglich längerer Luftschiffreisen. Obwohl der Zeppelin NT für solche Reisen zu klein bzw. zu teuer ist, ist der Test vollständig positiv verlaufen. Interessant war auch die Reaktion der nationalen Flugsicherungsbehörden. Trotz mäßiger Sichtverhältnisse durfte das Luftschiff touristisch interessante Gegenden wie Städtezentren so beispielsweise London, Brüssel, Rotterdam und Den Haag überfliegen.

Die DZR wird aufgrund des guten Ergebnisses in Zukunft auch ähnliche Touren durchführen und vermarkten.

Für unser Z-Projekt sind nun drei wichtige Kriterien eindeutig bewiesen:

- 1. Der Zeppelin NT gewährleistet einen sicheren Betrieb. Dies beweist die Beförderung von ca. 100.000 Passagieren ohne jeden Zwischenfall.*
- 2. Der Markt für solche Luftschiffreisen ist vorhanden, bewiesen durch den sehr zügigen Verkauf der Tickets für die 1. Z-Tour. Auch die Auslastung des Zeppelin NT von über 99 % in der vergangenen Flugsaison ist hierfür ein deutliches Zeichen.*
- 3. Die erzielbaren Erlöse lassen einen wirtschaftlichen Betrieb zu. Dies zeigt der Flugbetrieb der DZR mit nur einem Luftschiff für 12 Passagiere.*

Trotzdem ist die Beschaffung der erforderlichen Mittel zur Realisierung des Projektes angesichts der gegenwärtigen Finanz- und Wirtschaftskrise noch schwieriger geworden. Wir werden daher die rechtliche Gesellschaftsstruktur unseres Projektes vereinfachen und den Aufwand für unsere Bemühungen reduzieren, um die Reichweite der noch verfügbaren Mittel möglichst über die Krise hinaus zu strecken“.

TOP 8 Anträge

Zu diesem TOP sind bis zur gesetzten Frist keine weiteren Anträge eingegangen.

TOP 9 Bericht des stv. Geschäftsführers der ZLT und DZR

Herr Schieschke gibt einen Bericht über die ZLT und übermittelt auch die Grüße von Herrn Thomas Brandt, der leider nicht persönlich kommen konnte. Im Einzelnen berichtet Herr Schieschke z.B. über

- bisherige und aktuelle Einsätze in Europa, USA und Südafrika, z.B. Tour über London, Nachtflug über Tokio, Überführung ZNT 04 nach USA, Saisonauftakt 2009 mit der Süddt. Zeitung üb. München,
- eine Werbekooperation mit der Telekom,
- eine Gutscheinbox der DZR,
- das neue Passagierterminal mit Vollgastronomie in Friedrichshafen, das im Spätsommer 2009 fertig werde. Statt dem bisherigen Zelt wird ein festes Gebäude erstellt. Die Gastronomie wird von der Föhr-Gastronomie betrieben.
- ein erstes Modell des ZNT im Maßstab 1 : 200, das auf der AERO vorgestellt werde,

Aus dem Teilnehmerkreis wird noch die Frage nach einem ZNT 05 gestellt, auf die Herr Schieschke antwortet, dass ein solcher mit 14 statt 12 Passagieren geplant werde, der aber noch nicht freigegeben ist.

WvZ dankt Herrn Schieschke für seinen sehr anschaulichen und lebhaften Vortrag. WvZ betont die hervorragende Zusammenarbeit mit der ZLT.

TOP 10 Sonstiges

a) Kinderdorf Flugpost Wahlwies

WvZ führt dazu aus:

„Viele von Ihnen wissen, wie sehr mir die Kinderdorf Flugpost am Herzen liegt. Sie ist für mich die segenreichste Anwendung der Luftschiffe weil sie Kindern in Not hilft.

Darum möchte ich auch kurz auf diese Aktivität hinweisen:

Folgende interessante Belege sind u. a. 2009 geplant:

- *75 Jahre Argentinienfahrt des LZ 127 GRAF ZEPPELIN, 24.06.2009*
- *100 Jahre Fahrt des LZ 5 zur ILA nach Frankfurt, 31.07.2009*
- *Radstaffel der Kinderdörfer vom Bodensee nach Berlin zum „20. Jahrestag der UN-Kinderrechte“, 6.9.2009*
- *100 Jahre DELAG – Erste Luftverkehrsgesellschaft der Welt, 16.11.2009*
- *12. Weihnachtsflug, ???.12.2009*

Es wäre schön, wenn auch unsere Mitglieder diese Aktivität durch Bezug der Kinderdorf

Flugpost unterstützen würden. Vielleicht können Sie einem Freund, besonders auch Jugendlichen, mit einem Abonnement eine Freude machen. Man kann damit nicht nur eine höchst interessante und ansprechende Sammlung aufbauen, die Aufschluss über die Geschichte und Entwicklung im Luftschiffbau gibt, sondern es wird damit Kindern in Not geholfen, in ein selbstbestimmtes und eigenverantwortliches Leben zu finden.

Die Bezugsadresse können Sie unseren Mitgliederrundschreiben entnehmen“.

- b) Neuerscheinung des Buches „Ein Traum wird wahr“ von Günter O. Schulz und Horst Teichmann
WvZ macht auf die dazu ausliegende Bestellliste aufmerksam
- c) WvZ macht weiter auf das Buch von Albert Sammt sowie auf das Video „Zeppelin NT fliegt für Kinder“ aufmerksam. Er führt aus:
*„Albert Sammt – Mein Leben für den Zeppelin
Abschließend darf ich Sie noch auf unser heutiges Sonderverkaufsangebot hinweisen: Wir haben noch einige Exemplare des Buches Albert Sammt – Mein Leben für den Zeppelin. Ich habe das Buch zusammen mit meinem Freund und unserem verstorbenen Mitglied Prof. Dr. Peter Kleinheins zugunsten des Pestalozzi Kinderdorfes Wahlwies im Jahre 1980 geschrieben. Es gibt 3 Auflagen dieses Buches. Durch die Wiederaufnahme touristischer Flüge mit dem Zeppelin erhält das Buch eine ganz neue Aktualität und wir sollten diese für den Verkauf der restlichen Exemplare, die unserem Förderverein gehören, nutzen. Das Buch kostet im Buchhandel 20,- €, wir bieten es Ihnen zu 12,- € an.
Es eignet sich auch als Geschenk in Verbindung mit einem Flug sehr gut. Wenn es für den Verkauf förderlich ist und Sie das wünschen, signiere ich Ihnen nachher die Bücher gerne.“*
Video Zeppelin NT fliegt für Kinder
Der Filmclub Friedrichshafen hat unter der Regie von Herrn Jardine Gomes anlässlich des 50-jährigen Bestehens der Kinderdorf Flugpost eine besonders spektakuläre Flugpost-Aktion in einem Videofilm mit dem Titel Zeppelin NT fliegt für Kinder festgehalten. Bei dieser Aktion wurden acht Postsäcke vor der herrlichen Kulisse des Vierwaldstätter Sees bei Luzern vom Zeppelin NT FRIEDRICHSHAFEN von Bord des Motorschiffes RÜTLI hochgeholt und nach Altenrhein am schweizerischen Ufer des Bodensees befördert. Der Film wurde beim Baden-Württembergischen Wettbewerb mit dem 2. Preis ausgezeichnet, womit er sich für den bundesweiten Wettbewerb qualifiziert hat. Also braucht der Film den Vergleich mit professionellen Produktionen nicht zu scheuen und ist für jeden Luftschiffbegeisterten wärmstens zu empfehlen. Das Video kostet 15,- €“.
- d) WvZ stellt den Mitgliedern den Kurator der Zeppelinabteilung des Zeppelin Museums Friedrichshafen, Herrn Jürgen Bleibler, und die Aktivitäten des Zeppelinmuseums vor.
- e) Zeppelin-Mütze
WvZ führt dazu aus: „Auf vielfachen Wunsch haben wir die Zeppelin Mütze wieder aufgelegt. Den Mitgliedern, die bereits bestellt haben, können wir ihre Mützen heute ausliefern. Melden Sie sich hierzu bitte bei meiner Frau. Einige Mützen haben wir auf Vorrat bestellt und wir können weitere maßgerecht bestellen. Eine Liste hierzu führt ebenfalls meine Frau. Mütze kostet 40,- €“.
- f) Auf eine Frage aus dem Mitgliederkreis zu den Aktivitäten in Venedig erläutert Herr Broda diese kurz, insbesondere die verschiedenen Aktivitäten zu den Filmfestspielen 2010. Er berichtet weiter, dass zur gleichen Zeit, wenn wir zu Abend essen, die rund 50 Personen starke Mitgliedergruppe in Venedig eine Veranstaltung abhält. Er wird versuchen nach dorthin eine Lifeschaltung für ein Telefoninterview herzustellen.

Um 14.45 Uhr schließt WvZ die MV. Er dankt nochmals allen Teilnehmern für ihr Kommen. Er wünscht allen einen guten Heimweg und sagt „Auf Wiedersehen“ im Jahr 2010.

Nachtrag zum Protokoll der MV 2009

Dieser Teil der MV soll im Protokoll festgehalten werden, um allen Mitgliedern einen Bericht, auch über das Rahmenprogramm der MV zu geben.

Ab 15.30 Uhr berichtet Herr Wolfgang Schröder mit Bildern unterlegt über die 1. Zeppelin Europe Tour die am 28. August 2008 in Cardington (GB) begann und am 29. in Valkenburg endete. Die Flugroute sowie die Eindrücke von der Luftschiffhalle in Cardington waren der Einstieg. Der Abflug in Cardington, der Flug über London und Greenwich, die Kanalüberquerung mit der englischen Steilküste bis zu Zollabfertigung in Calais und der Weiterflug nach Grimbergen bei Brüssel waren der erste Tag. Der Weiterflug am nächsten Tag entlang der Kanalküste über Rotterdam, Den Haag nach Valkenburg und der dortige Empfang durch die Öffentlichkeit und die Medien zeigte überwältigendes Interesse an dem Zeppelin NT: Mit einem großen Captains-Dinner wurden die Gäste verabschiedet.

Diesem Vortrag schloss sich ein Bericht, ebenfalls mit Bildern unterlegt, von WvZ über die Überführung des Zeppelin NT No. 4 nach San Francisco und die dortige Taufe in Moffett Field an. WvZ vermittelte in einem Bildquerschnitt die wichtigsten Stationen: die Transportroute über den Atlantik, die Ankunft in Moffett Field, das Flugfeld Moffett Field, die Taufe und der anschließende Flug über San Francisco.

Diesen Vorträgen schloss sich bis von 17.00 Uhr bis 17.25 Uhr eine Pause an in der der Theater- und Kulturverein Musberg e.V. seine Kulissen für eine Spielszene „**Graf Zeppelin im Hirsch**“ aufbaute. Diese Spielszene nimmt Bezug auf die außerordentliche Landung des auf Langstreckenfahrt befindlichen Luftschiffes LZ 4, während der Graf Zeppelin einen Motor im naheliegenden Daimler-Werk reparieren lassen wollte. Er wollte auch nach einer 30-Stunden-Fahrt ausruhen, gut Essen und ein schmackhaftes Bier trinken. Nach dieser Stärkung hält er zu den Echterdinger Bürgern eine Rede, in der er feststellt, dass die Langstreckenfahrt die Zuverlässigkeit seines Systems bewiesen hat. Nach seiner Ansprache kommt ein Sturm auf und ein Dragoner meldet, dass sein Luftschiff verbrannt ist. Graf Zeppelin ist „am Boden zerstört“. Der kleine Frieder, dem der Graf kurz zuvor noch fünf Mark geschenkt hat, weil der Luftschiffkapitän werden möchte, gibt dem Grafen dieses Geldstück wieder zurück, weil er es jetzt besonders gebrauchen könne, da er Geld brauche, um sein Werk fortzusetzen. Die Zuschauer dankten den Spielern für ihren Auftritt mit einem großen Applaus.

Um 18.00 Uhr schließt WvZ nach Beendigung des Beiprogramms die MV 2009.

Beim anschließenden gemeinsamen Abendessen konnten alte Freundschaften aufgefrischt und neue Bekanntschaften begonnen werden.

Für diese Ergänzung des Protokolls: Dieter Bögle

Konstanz, den 10. Mai 2009

Einsatz des Zeppelin NT BADEN-WÜRTTEMBERG in Venedig

Herrn Brandt und den Managern von Zeppelin Venezia, den Herren Dr. Andrea Fonda und Hans Jörg Broda ist es gelungen, sämtliche Genehmigungen für einen Einsatz des Zeppelin NT BADEN-WÜRTTEMBERG in Venedig im nächsten Jahr zu erhalten. Das Luftschiff wird vom 30.08. – 12.09.2010, also während der Biennale, und zwar auf dem kleinen Flughafen Aeroporto G. Nicelli am nordöstlichen Ende des Lido, stationiert werden, um von dort aus touristische Rundflüge durchzuführen. Der Platz ist geradezu ideal. Nach der ersten Flugminute liegt Venedig und die umliegenden Inseln im Sichtfeld der Passagiere. Zwei Flugrouten mit einer Dauer von 20 min und 40 min wurden ausgearbeitet. Die Kosten betragen 249,00 € zzgl. einer Reservierungsgebühr von 17,00 € bzw. 498,00 € zzgl. einer Reservierungsgebühr von 27,00 €. Wie in Friedrichshafen werden die Kosten für den Flug bei Ausfall zurückerstattet. Die Reservierungsgebühr ist für die Dienstleistung einer Agentur und kann nicht zurückerstattet werden.

Bei Überbuchung entscheidet das Eingangsdatum der Buchung.

Wer einmal einen Hubschrauberrundflug über Venedig gemacht hat, kann erahnen welches Erlebnis es ist, diese außergewöhnliche einmalige Stadt aus der Vogelperspektive in aller Ruhe ohne Lärm und völlig vibrationsfrei zu erleben.

Außerdem wird es eine Tour in mehreren Etappen von Friedrichshafen nach Venedig und von Venedig nach Friedrichshafen geben. Diese Tour führt voraussichtlich über Österreich und Slowenien nach Italien. Die Tour zurück führt über Monaco – Frankreich – Schweiz nach Friedrichshafen. Die Einzelheiten und Preise werden noch bekannt gegeben.

Dies ist die Gelegenheit, eine großartige Reise mit dem Luftschiff zu erleben

Es wäre sehr erfreulich, wenn möglichst viele Mitglieder diesen Anlass zu einem Kurzurlaub in Venedig nutzen würden. Anliegend senden wir Ihnen einen Fragebogen, den interessierte Mitglieder möglichst bald zurück senden sollten. Wir würden dann eine Reservierung für Sie organisieren. Wenn Interesse besteht, würde Zeppelin Venezia auch die Hotelreservierung für Sie vornehmen. Es ist damit zu rechnen, dass die Flüge sehr begehrt sind und bald ausverkauft sein werden. Darum nochmals unsere Bitte: Senden Sie den Fragebogen unverzüglich zurück. Natürlich gelten unsere üblichen Zuschüsse auch für Flüge in Italien.

Da der Einsatz erst geplant wird, können sich noch Änderungen ergeben. Diese und weitere Details werden wir den Interessenten und Bestellern senden, sobald diese bekannt sind.

Sie können sich aber auch über folgende Kontaktstellen informieren und reservieren:

Info und Buchung:

Call Center Venedig „Crociera Zeppelin Venezia“:

Tel.: 0039 041 2719009 Mo.–Fr. 9:00-18:00 Uhr Sa 9:00-14:00 Uhr

Informationen in italienischer und englischer Sprache, demnächst auch in deutscher Sprache. Die Operatoren sprechen Italienisch, Englisch, Deutsch und Französisch. Gutscheine für Flüge können bereits jetzt gekauft werden.

Info:

www.zeppelinvenezia.com derzeit nur in italienischer Version, eine Version in englischer und deutscher Sprache wird demnächst eingestellt. Anfragen per E-Mail: office@zeppelinvenezia.com

Info über den Verein „Associazione Zeppelin Venezia“:

website: www.zeppelinvenezia.ning.com

Derzeit nur in italienischer Version, eine Version in englischer und deutscher Sprache wird es demnächst geben.

An den
Förderverein Zeppelin-Tourismus e. V.
z. Hd. v. Wolfgang von Zeppelin
Johann-Peter-Hebel-Str. 13
D-88677 Markdorf

Fragebogen

zu den Flügen des Zeppelin NT BADEN-WÜRTTEMBERG

in, nach und von Venedig im Jahr 2010.

- Ich bin an Rundflügen mit einer Dauer von min interessiert.
- Ich bin an der gesamten Tour von Friedrichshafen nach Venedig interessiert.
- Ich bin an einer Etappe der Tour nach von Friedrichshafen nach Venedig interessiert
- Ich bin an der gesamten Tour von Venedig nach Friedrichshafen interessiert.
- Ich bin an einer oder mehreren Etappen der Touren interessiert.

- Ich buche fest Rundflüge mit einer Dauer von min. Wunschtermin:

- Ich bin an einer Hotelreservation durch Zeppelin Venezia interessiert.

- bitte ankreuzen

Adresse:

Name:

Straße: PLZ: Ort:

Tel.: Fax:

E-Mail:

Unterschrift: