

Juli 2003

Sehr geehrtes Mitglied,

mit diesem Mitgliederrundschreiben wollen wir Sie über die Mitgliederversammlung 2003, den Fortgang des Projektes ZEPPELIN EUROPE TOURS (ZET) und – wie immer – über die Aktivitäten der ZLT bzw. DZR informieren.

Die diesjährige Luftfahrtausstellung AERO in Friedrichshafen nutzen wir zur ersten öffentlichen Präsentation unseres ZET – Projektes. Wir hatten einen ansprechenden Stand im Foyer der schönen neuen Messe. Auf einer großen Tafel erklärten wir den Messebesuchern unser Vorhaben, Modelle im Maßstab 1:100 des ZET- Luftschiffes und des Zeppelin NT N07 dienten dem Größenvergleich und an einem Modell des ZET – Luftschiffes im Maßstab 1:30 erkannte man auch die Details der projektierten Passagierkabine deutlich. Schließlich zeigten Studenten aus aller Welt unter der Leitung von Prof. Teodorescu sechs Modelle von Passagiergondeln mit Computeranimationen. Mit diesen Gondeln stellten die Studenten dar, wie attraktiv Luftschiffreisen in Zukunft gestaltet werden können.

Außerdem veranstalteten wir am ersten Messetag ein Medienfachgespräch, an dem viele Medienvertreter teilnahmen. Das Echo in den Tageszeitungen und den Fachmagazinen war durchweg positiv.

### **Mitgliederversammlung 2003**

Den Verlauf und die Beschlüsse der diesjährigen Mitgliederversammlung können Sie dem anliegenden Protokoll unseres Schriftführers, Herrn Werner Häusler, entnehmen.

Der Höhepunkt der wiederum gut besuchten Versammlung war mit Abstand die Präsentation unseres neuen Projektes ZEPPELIN EUROPE TOURS.

Der Vorstellung des ZET – Projektes in der Mitgliederversammlung schloss sich eine lebhafte Diskussion der Mitglieder und Gäste an. Es wurden viele Fragen gestellt, Anregungen gegeben und Meinungen geäußert. Es gab nicht eine Stimme gegen den vom Vorstand vorgeschlagenen Einsatz von zunächst 20.000,- € des Vereinsvermögens im Jahr 2003 für das Projekt.

Nun hoffen wir, Ihnen bei der nächsten Mitgliederversammlung über Fortschritte berichten zu können.

Wir danken an dieser Stelle nochmals für die starke Beteiligung an unserer Mitgliederversammlung. Das überwältigende Interesse gibt uns immer wieder die Kraft, an unserem gemeinsamen Anliegen mit all unserer Kraft weiterzuarbeiten. Alle diese Aktivitäten waren nur möglich weil

wir viele Mitstreiter auch außerhalb unseres Fördervereins gefunden haben, die mit großem Einsatz auch finanzieller Art bei der Studie und der Präsentation geholfen haben. Wir können für diese großartige Unterstützung nicht genug danken.

Die Resonanz bei allen Aktivitäten war sehr positiv. Es gab inhaltlich zur ZET-Studie keine nennenswerte Kritik. Der Bedarf an einem attraktiven, ökologisch vertretbaren und historischbedeutsamen Zeppelin-Tourismus, wie es unsere Satzung vorsieht, wurde allgemein bestätigt. In dessen gab es Stimmen, die versuchen, uns in die Nähe des CargoLifters zu drängen. Das sind im wesentlichen Stimmen von Leuten, die sich mit beiden Konzepten nicht wirklich auseinandergesetzt haben. Deshalb hier noch einmal die Fakten:

- Das ZET-Luftschiff basiert auf dem Zeppelin NT. Es ist nur 1,6 mal länger als der Zeppelin NT LZ N07, während der CargoLifter CL 160 ca. 5 mal so lang war.
- Durch ein komplettes internationales Betreibermodell mit allen Luftschiffhäfen haben wir einen gesamthaften Ansatz, der nicht nur auf das Luftschiff selbst abhebt, sondern auch die ganze notwendige Infrastruktur beinhaltet.
- Jetzt ist genau der richtige Zeitpunkt, ein tragfähiges Zeppelinkonzept zu erstellen. Es besteht zur Zeit noch hinreichende Kompetenz in Deutschland durch den Zeppelin NT und durch die Vorentwicklung des CargoLifters. Diese wird aber schnell verloren gehen durch die Insolvenz der CargoLifter AG und wenn bei der ZLT – wie es in den Zeitungen zu lesen war - der Bau der Luftschiffe eingestellt wird.
- Es sind seit mehr als sechzig Jahren wieder international gültige Bau- und Prüfvorschriften für den Luftschiffbau geschaffen worden.
- Es gibt Zulieferer, die das Geschäft verstehen.
- Es besteht ein riesiger Bedarf für nachhaltigen Tourismus. In der dritten Dimension einfach stehen bleiben zu können, zu verharren, zu beobachten und das ohne Lärm, das sind die Zeichen der Zeit.

## **Das ZEPPELIN EUROPE TOURS – Projekt**

Um alle Mitgliedern - auch denen, die sich nicht auf der Mitgliederversammlung über das ZEPPELIN EUROPE TOURS – Projekt informieren konnten – mit dem Projekt vertraut zu machen, legen wir diesem Rundschreiben den Text unserer Presseinformation bei. Außerdem verweisen wir auf die zugehörige Homepage [www.zeppelin-europe-tours.com](http://www.zeppelin-europe-tours.com), in der Sie auch Bildmaterial finden.

An dem Projekt haben wir weitergearbeitet, in dem wir die Studie weiter detailliert haben. Sie steht nun auch in englischer Sprache zur Verfügung, so dass wir sie möglichen Investoren in allen Ländern zugänglich machen können. Sehr erfreulich ist, dass sich weitere Fachleute zur ehrenamtlichen Mitarbeit zur Verfügung gestellt haben. Wir haben nun für fast alle Fragestellungen qualifizierte Mitstreiter. In Kürze werden wir Ihnen das Projektteam vorstellen.

Wir möchten Ihnen jedoch nicht verschweigen, das wir, um erfolgreich sein zu können mit größerer Geschwindigkeit und Kraft vorgehen müssen, als wir das heute können.

Das Schwierigste ist natürlich, das Geld für ca. 400 Mio. € Investitionen zu erhalten. Wir haben schon einzelne Gespräche geführt und auch durchaus positive Resonanz erhalten, aber es ist noch ein weiter Weg bis dieses große Investment sichergestellt ist. Konkrete Ansätze gibt es in Belgien, in den Niederlanden und Frankreich.

Mit diesem Projekt setzen wir die erfolgreiche Entwicklung des Zeppelin NT fort. Es ist aber eine riesige Aufgabe. Schon der Bedarf an finanziellen Mitteln für die Vorentwicklung übersteigt die Möglichkeiten unseres heutigen Vereinsvermögens, obwohl alle Teammitglieder ehrenamt-

lich mitarbeiten und teilweise auch eigene Mittel in erheblichem Umfang einbringen, was wir auf die Dauer nicht in diesem Maße einfordern dürfen.

Sie könnten in zweierlei Hinsicht helfen:

Zum einen sind Sie sehr gute Multiplikatoren. Im Vergleich mit der sonstigen Bevölkerung sind Sie über die Luftschiffahrt hervorragend informiert und somit die idealen Sendboten für unser Anliegen in Ihrem privaten und beruflichen Umfeld. Stellen Sie sich vor, jedes Mitglied würde ein weiteres Mitglied werben, das würde unseren Hebel verdoppeln.

**Zum anderen wären Geldspenden sehr hilfreich. Wir haben ein Projektkonto angelegt, von dem wir die Kosten für die Konzeptphase decken werden. Für streng an das ZET-Projekt zweckgebundene Spenden auf dieses Konto 3631452 bei der Sparkasse Bodensee BLZ 651 500 40 wären wir außerordentlich dankbar.** Sie erhalten natürlich eine Bestätigung für Ihre Spende, die allerdings nicht steuerwirksam ist. Obwohl die Politiker nicht müde werden, uns „zum Ruck aus der Krise“ aufzufordern und wir viel hierzu beitragen, anerkennt uns das Finanzamt nicht als gemeinnützig. Auf der Mitgliederversammlung sind einige von Ihnen aufgestanden und haben uns aufgefordert, von den Mitgliedern mehr Mithilfe einzufordern. Das hat uns außerordentlich gefreut und ermutigt Ihnen heute diese Zeilen zu schicken.

### **Versand der Mitgliederrundschreiben per E-Mail.**

Bei jeder Mitgliederversammlung stoßen wir auf den verhältnismäßig hohen Posten Porto und schon oft haben wir uns Gedanken gemacht, wie man diesen senken könnte. Darum wurde der Vorschlag gemacht, die Mitgliederrundschreiben per E-Mail zu verschicken. Dies würde natürlich die Kosten beträchtlich senken. Da wir aber nicht wissen, welche Mitglieder über E-Mail erreichbar sind und das Rundschreiben in dieser Form akzeptieren würden, bitten wir Sie, die beiliegende Rückantwort zu beantworten und gegebenenfalls Ihre E-Mailadresse anzugeben. Damit könnten wir Ihnen dann auch eilige ad-hoc Nachrichten beispielsweise über Luftschiffflüge zukommen lassen. Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

### **Fotowettbewerb**

Wir machen Sie darauf aufmerksam, dass unser Fotowettbewerb am 31. August 2003 abgeschlossen wird. Wir haben zwar schon einige sehr schöne Bilder vom und aus dem Zeppelin NT erhalten, dennoch sollten Sie die Chance nutzen auch Ihre Bilder einzusenden um eventuell einen Flug mit dem Zeppelin NT zu gewinnen.

### **Sindelfinger Zeppelintage**

Unser Mitglied, Herr Wolfgang Johannes Albert, wird mit einigen Mitstreitern vom 03. bis 05.10.03 die Sindelfinger Zeppelintage unter dem Thema: *Zeppelin gestern – heute und morgen* veranstalten. Wie viel Attraktionen sich die Veranstalter vorgenommen haben, können Sie dem beiliegenden Druckblatt entnehmen. Es wäre schön, wenn wir in Sindelfingen viele Mitglieder begrüßen könnten.

Abschließend bedanken wir uns stellvertretend für all die vielen Helfer bei unserem Mitglied John Duggan, der alle Übersetzungsarbeiten prompt und zuverlässig macht; wir wünschen ihm vor allem eine schnelle, vollständige Genesung von seiner schweren Krankheit.

Auch Ihnen alles Gute und

beste Grüße im Namen gesamten Vorstandes

Wolfgang v. Zeppelin

Anlagen:

Protokoll von der Mitgliederversammlung 2003

Neues vom Zeppelin NT vom 30.06.03

Beschreibung des ZEPPELIN EUROPE TOURS - Projektes

Zeppelinbrief Nr. 43/07.03

Sindelfinger Zeppelintage

Formular für Rückantwort „E-Mailadresse“

An den  
Förderverein Zeppelin-Tourismus e. V.  
Geschäftsstelle  
c/o Tourist-Information  
Bahnhofplatz 2  
88045 Friedrichshafen

Ich bin damit einverstanden, dass ich die Mitgliederrundschreiben künftig per E-Mail erhalte.

Meine E-Mailadresse ist: .....

Absender: .....  
.....  
.....

Unterschrift:  
.....

.....